

ТЕХНОЛОГИЯ МОНТАЖА И ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БОРТОВОГО КАМНЯ

Бортовой камень изготавливается двух видов – поребрик и бордюр.

Поребрик предназначен для пешеходных зон: обрамление клумб и дорожек.

Бордюры предназначены для отделения проезжей части от пешеходных зон, газонов и укрепления кромки дорожной одежды.

Последовательность работ по установке бортовых камней следующая:

1. Инструментальная разбивка;
2. Подготовка земляного полотна;
3. Подготовка основания из песка;
4. Установка опалубки;
5. Устройство бетонного основания;
6. Установка бортовых камней;
7. Укладка бетона в опалубку;
8. Заделка и расшивка швов.

Установка поребриков и бордюров должна проводиться совместно с укладкой тротуарной плитки. Камни бетонные бортовые монтируются вертикально.

Перед установкой бортовых камней выполняют разбивочные работы и вдоль линии установки бортовых камней выкапывают траншею. Далее, по тщательно выровненному и уплотненному земляному полотну, распределяется песчаный подстилающий слой толщиной 10 см, по которому устраивают бетонное основание толщиной 10 см («подушку»). Установку бортовых камней производят по шнуру, натянутому между штырями на высоте, соответствующей отметке верха кромки камней. Схема установки бортового камня представлена на рис.1.

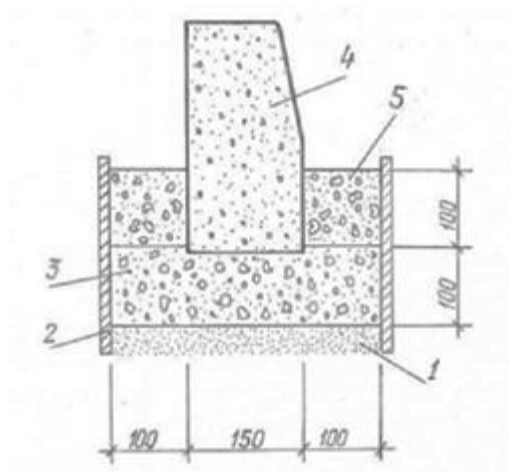


Рисунок 1. Схема установки бортового камня:

- 1 - песчаный подстилающий слой;
- 2 - опалубка;
- 3 - бетонное основание под бортовой камень;
- 4 - бортовой камень;
- 5 - бетонная обойма.

Бортовые камни, устанавливают так, чтобы верхняя грань была на заданной отметке. Учитывая значительный вес бордюров, для их перемещения используют специальные приспособления (клещевые захваты). При необходимости отдельные камни осаживают ударами через деревянную прокладку. Под просевшие камни подбивают бетонную смесь или щебень.

Ширина швов между бортовыми камнями не должна превышать 8-10 мм. Заполнение швов производят цементным раствором состава 1:4, после чего расшивают раствором состава 1:2. Схема заделки шва между бортовыми камнями представлена на рис. 2.

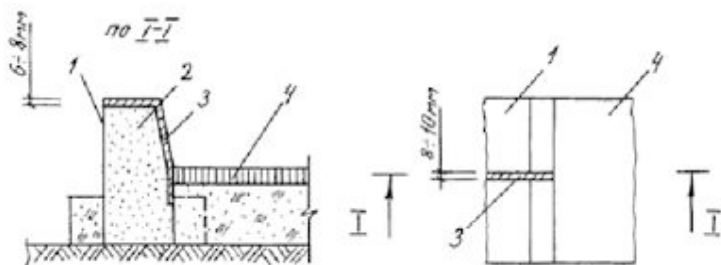


Рисунок 2. Схема заделки шва между бортовыми камнями:

- 1 - бортовой камень;
- 2 - цементный раствор состава 1:4;
- 3 - цементный раствор состава 1:2;
- 4 - полотно дороги.

Обратную засыпку бетонной обоймы со стороны газона следует производить грунтом, а со стороны пешеходной зоны – материалом основания, с уплотнением до требуемой плотности.

Поребрик можно устанавливать как в один уровень с тротуарной плиткой, так и выше. Необходимо учитывать, что поребрик закрепляется не менее чем на 50% от высоты, иначе он не будет достаточно устойчив.

Важно соблюдать требования по транспортировке и выгрузке: поддоны с изделиями ставить только на ровную горизонтальную поверхность, для исключения возникновения изгибающих напряжений.

При эксплуатации бортового камня не рекомендуется использовать следующие предметы: металлические лопаты, ледорубы и лопаты с металлическими наконечниками. Снегоуборочная техника должна быть оснащена специальными резиновыми накладками на металлические скребки.

Очистка покрытий должна осуществляться мягкими щетками, струей воды под напором или промышленными пылесоса.

При использовании дорожных катков, следует быть внимательным при уплотнении края дорожного полотна, так как если колесо катка заденет уже установленный бордюр, это приведет к серьезным повреждениям изделия.

Работы по монтажу бортовых камней не рекомендуется проводить в холодное время года, особенно при отрицательных температурах.

Особое внимание! В случае применения камней бетонных бортовых и поребриков не по назначению (использование в местах, где будет воздействие изгибающих нагрузок: например, в качестве разделителя между цокольной и основной частью стены, перемычками дверей или окон, в качестве пандусов или проступей при устройстве ступеней), а также в случае химического или механического повреждения, завод-изготовитель не несет ответственности за ухудшение его качественных и прочностных показателей (коррозия, изменение цвета, трещины и т.д.)

Появление высолов на поверхности изделий не является признаком их плохого качества и не влияет на эксплуатационные характеристики бортового камня, причинами их образования являются естественные физико-химические процессы, протекающие в цементном камне.